

ג' באדר התשע"ג
 13 בפברואר 2013
 רכ. 2013-5226

אל:

הגדון: דוגמא והסבר עבור המציעים לתמחור מכרז הסעים 2013

ציון חלק איכות (25%):

ספק	40%	ציון היקף צי	40%	ממוצע גיל הרכב	ציון גיל	20%	תקן ישראלי	ציון תקן	100%	סך ציון	25%	ציון איכות משוקלל
יוסי	120	100.00%	4	50.00%	1	100%	100%	80.0%	20.00%			
שמש	90	75.00%	2	100.00%	1	100%	90.0%	22.50%				
MAX/MIN	120		2									

פירוט תחשיב חלק "צי הרכב":

יוסי הנו בעל צי הרכב הגדול ביותר ולכן מקבל 100%. חלק צי הרכב מהווה 40% ולכן $100\% \times 40\% = 40\%$ הנו ציון 40%. שמש הנו במקום השני ביחס ליוסי ולכן מקבל 75% (מחישוב 90 חלקי 120). $75\% \times 40\% = 30\%$ הנו ציון 30%.

פירוט תחשיב חלק "ממוצע גיל הרכב":

שמש הנו בעל צי הרכב הצעיר ביותר ולכן מקבל 100%. חלק צי הרכב מהווה 40% ולכן $100\% \times 40\% = 40\%$ הנו ציון 40%. יוסי הנו במקום השני ביחס ליוסי מבחינת גיל הרכב ולכן מקבל 50% (מחישוב 2 חלקי 4). $50\% \times 40\% = 20\%$ הנו ציון 20%.

פירוט תחשיב חלק "תקן ישראלי":

שמש ויוסי מקבלים שניהם 100% מכיוון שהם המתמודדים היחידים במכרז ולשניהם תקן ישראל (לצורך העניין, אם לשניהם לא היה תקן ישראלי, שניהם היו מקבלים 0%). חלק התקן הישראלי מהווה 20% ולכן $100\% \times 20\% = 20\%$ הנו ציון 20%.

מכאן שציון האיכות הסופי שייכנס לתחשיב הציון הסופי של כל מציע יחד עם תחשיב ציון המחיר הנו כדלקמן:

$$80\% = 20\% + 20\% + 40\% = \text{ציון איכות משוקלל ליוסי}$$

$$90\% = 20\% + 40\% + 30\% = \text{ציון איכות משוקלל לשמש}$$

להשלמת ציון האיכות המשוקלל – נכפיל את הציונים הסופיים של יוסי ושל שמש במשקל מדד האיכות במכרז (25%):

$$20\% = 25\% \times 80\% \text{ : יוסי}$$

$$22.5\% = 25\% \times 90\% \text{ : שמש}$$

ציון חלק מחיר (75%):

אופן התחשיב המדויק של רכיב האיכות ביחס לנסיעות קבועות ולנסיעות מזדמנות פורסם בנוסח המכרז המעודכן.

להלן השלב האחרון של בדיקת המכרז:

אזור 6		אזור 5		אזור 4		אזור 3		אזור 2		אזור 1		ציון איכות (אחוז)	ספק
מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות		
2110.12	629.53	2110.12	613.53	2110.12	725.53	2110.12	765.53	2110.12	725.53	2110.12	589.53	20.00%	יוסי
1754.12	636.27	1754.12	624.27	1754.12	788.27	1754.12	652.27	1754.12	788.27	1754.12	668.27	22.50%	שמש

כל אזור מחולק לנסיעות קבועות ולנסיעות מזדמנות. המספרים המופיעים בטבלה לעיל מדמים את תחשיב הוצאות הממשלה בשקלים עבור כל סוג הסעה בכל אזור, כפי שהתקבל בהתאם למחירים (פיקטיביים כמובן) שהוצעו על ידי כל אחד מהמציעים לכל אחד מסוגי כלי הרכב, והצבתם בנוסחאות כפי שפורסמו בנוסח המכרז המעודכן.

- המספרים המובאים בטבלה הם שרירותיים כמובן והובאו לצורך ההמחשה בלבד.
- שימו לב כי ציון האיכות המופיע הנו ציון האיכות אליו הגענו בחלק הראשון של בדיקת האיכות.

ניקח לדוגמא את חלק הנסיעות הקבועות באזור 1:

יוסי הציע סה"כ את ההצעה הזולה ביותר (תחשיב של 589.53 ₪), ועל כן קיבל ציון מלא של 100%. משקלו של רכיב המחיר מהווה 75% מהציון הכולל ולכן $75\% = 100\% \times 75\%$

נסכום את הציון המשוקלל של יוסי ברכיב המחיר יחד עם ציון האיכות שקיבל (20%):

$$95\% = 20\% + 75\%$$

שמש לעומתו הציע הצעה יקרה יותר (תחשיב של 668.27 ₪), ועל כן ביחס להצעתו של יוסי הציון של שמש ברכיב המחיר הינו 88.22%. משקלו של רכיב המחיר מהווה כאמור 75% מהציון הכולל, ולכן $88.22\% = 75\% \times 66.16\%$

נסכום את הציון המשוקלל של שמש ברכיב המחיר יחד עם ציון האיכות שקיבל (22.5%):

$$88.66\% = 22.5\% + 66.16\%$$

מכאן שיוסי הוא הזוכה בחלק הנסיעות הקבועות באזור 1.

להלן הטבלה עם הציונים הסופיים (לפי אותה דרך חישובית):

אזור 6		אזור 5		אזור 4		אזור 3		אזור 2		אזור 1		ציון סופי משוקלל	ספק
מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות	מזדמנות	קבועות		
82.35%	95.00%	82.35%	95.00%	82.35%	95.00%	82.35%	83.90%	82.35%	95.00%	82.35%	95.00%		יוסי
97.50%	96.71%	97.50%	96.21%	97.50%	91.53%	97.50%	97.50%	97.50%	91.53%	97.50%	88.66%		שמש

ב ב ר כ ה,

יונתן בצלאל

רכז בכיר כלכלה ורכש

העתק: